

## Utrusta din cykel rätt

Enligt lag måste en cykel alltid ha fungerande bromsar och ringklocka. Alla under 15 år måste använda hjälm när de cyklar eller blir skjutsade på cykel.

### I mörker måste cykeln ha

- Lykta med fast vitt eller gult ljus fram
- Lykta med rött ljus bak
- Vit reflex fram
- Röd reflex bak
- Orangegula eller vita reflexer på sidorna.

En tillkopplad cykelkärra ska ha en röd reflex bakåt eller en baklykta som kan visa rött ljus bakåt om reflex saknas.

### Bötesbelopp

- Otillåtet antal passagerare på cykel: **500 kr**
- Underlåtenhet av cykelförare att se till att passagerare under 15 år använt cykelhjälm/lämpligt huvudskydd: **500 kr**
- Fört fordon utan att ha föreskriven belysning tänd under mörker: **500 kr**
- Färd broms ej effektiv: **500 kr**
- Ringklocka saknas/ur funktion: **500 kr**
- Reflexanordning saknas/bristfällig (vid färd vid mörker): **500 kr**

**Ring 112**  
för att larma Polisen  
i akut situation

**Ring 114 14**  
för att anmäla brott, ge tips  
och övriga ärenden

Produktion: Polismyndigheten, 2017  
Illustrationer: IStockphoto.com



# Cykla rätt

Trafikregler och bötesbelopp  
för dig som cyklar



# Trafikregler för dig som cyklar

## Gågata eller gångfartsområde

När du cyklar på en gågata eller i ett gångfartsområde är högsta hastigheten gångfart och du har väjningsplikt mot gående.

## Bötesbelopp gågata/gångfartsområde

Cykel med högre hastighet än gångfart på gågata/ i gångfartsområde **1 000 kr.**

## Cykelöverfart

Cykelöverfarter ska användas av cyklister eller förare av moped klass II för att korsa en väg eller en cykelbana. De har vägmarkering och vägmärken för cykelöverfart.

Cyklister och förare av moped klass II som färdas ut på en cykelöverfart från en cykelbana ska ta hänsyn till avståndet till och hastigheten hos fordon.

Fordonsförare har väjningsplikt mot cyklande och förare av moped klass II som är eller just ska färdas ut på cykelöverfarten.

## Cykelpassage

Cykelpassager ska användas av cyklister eller förare av moped klass II för att korsa en väg eller en cykelbana. Det finns både bevakade och obevakade cykelpassager.

Vid obevakade cykelpassager ska fordonförare på vägen anpassa hastigheten, så att det inte uppstår fara för cyklande. Cyklister och förare av moped klass II som kommer från en cykelbana har väjningsplikt när de korsar en väg. Det gäller även om det finns en obevakad cykelpassage.

Det finns även bevakade cykelpassager. Där regleras trafiken av trafiksignaler eller av polis.

## Övergångsställe

Det är inte förbjudet att cykla över ett övergångsställe, men övergångsstället är till för de gående och därför är det olämpligt att cykla där. Om du kliver av cykeln och leder den gäller samma regler som för gående. Korsar du övergångsstället på cykeln har du alltid väjningsplikt mot gående och fordon.

## Att svänga vänster

Ge tecken i god tid innan du börjar svänga, då vet andra trafikanter vart du är på väg. Om det är mycket trafik eller om du känner dig osäker kan du göra "den stora svängen". Lagg dig längst till höger och fortsatt rakt fram över den korsande vägen. När det är fritt kan du slutföra vänstersvängen genom att cykla eller leda cykeln över vägen.

## Övriga bötesbelopp gällande cykel i trafik

- Rödljuskörning: **1 500 kr**
- Ej iakttagit stopplikt: **1 000 kr**
- Ej iakttagit högerregeln: **1 000 kr**
- Överskridit heldragen linje: **800 kr'**
- Begagnat fel väg bana (t.ex. cykla på trottoar): **500 kr**
- Otillåten fordonstrafik, (t.ex. köra mot enkelriktat): **500 kr**
- Överträdelse av förbud mot infart, (t.ex. när en väg övergår till en mindre väg som inte är gjord för fordonstrafik): **500 kr**
- Överträdelse av förbud mot/påbud om att svänga/köra i viss riktning: **500 kr.**

## Skydda din cykel

Lås alltid cykeln med ett godkänt lås.

Lås fast cykeln i ett fast föremål.

Märk cykeln med ditt personnummer.

Notera cykelns ramnummer.

Glöm inte att sköta om cykeln genom att tvätta den, smörja kedjan, se över växlarna, spänna kedjan och se över om skruvar och muttrar behövs dras åt.